

ATELIER 2013

ULTRA LIGHT

PRESTIGIO

PRESTIGIO

PRESTIGIO



PRESTIGIO



PRESTIGIO

— *100% Italian Style* —

«Un ringraziamento a chi ha creduto, a chi sta credendo e a chi crederà in noi.»

FILOSOFIA

Bianco o nero!

Per noi il grigio non esiste.

Sicuramente questa visione del mondo é aggressiva, una visione del mondo che non accetta compromessi; è la nostra visione del mondo.

Noi puntiamo al massimo risultato possibile e quando lo raggiungiamo pensiamo di non aver fatto abbastanza!

Prestigio deve essere un'icona di stile,

design, tecnologia ed evoluzione.

Quando parliamo di stile parliamo di stile italiano, stile unico nel mondo, ambito e ammirato che ci permette di inserire sulle nostre linee di produzione l'icona 100% italiano!

Quando parliamo di design parliamo della partnership nata con il re del design, Giorgetto Giugiaro, designer di fama mondiale che ha disegnato il nostro modello GE-1 Evo.

Quando parliamo di tecnologia ci riferiamo alla ricerca costante, maniacale e dettagliata di prodotti ad altissime prestazioni.

Quando parliamo di evoluzione parliamo dell'assemblaggio di questi prodotti messi su strada e testati con estrema puntigliosità da Michele Bartoli. È per questo che noi ci possiamo permettere di garantire tutti i nostri prodotti a vita, perchè non lasciamo nulla al caso.

Giancarlo Di Marco

General Manager
Prestigio S.r.l.

100% Italiana

PHILOSOPHY

«White or black!

Grey does not exist».

Clearly this vision of the world is extremely aggressive. It's a world view that accepts no compromises; it is out world view.

We aim at the best possible results, and even when we reach them we believe we still haven't done enough!

Prestigio is an icon of style, design, technology and evolution.

When we say style we are talking about Italian style, which is unique, sought-after and admired the world over. For us it's an opportunity to be able to have the 100% Italian label on our products!

And when we say style, we are also talking about the partnership that we have with the king of design, Giorgetto Giugiaro, who is a world famous designer who worked on our GE-1 Evo model.

With technology we are referring to continuing and detailed research to produce products with that have only the highest performances.

With evolution we are talking about the assembly of the products, put on the road and meticulously tested by Michele Bartoli.

And this is why we are able to give a lifetime warranty all of our products. We don't leave anything to chance.

Giancarlo Di Marco

General Manager
Prestigio S.r.l.

100% Italian Style

LABORATORIO

Progettazione

La nostra progettazione ha come prerogativa il capire in quale dinamica deve essere utilizzato il mezzo meccanico. Siamo di fronte ad un progetto avviato alla costruzione e messa su strada di una bicicletta da competizione o di una bicicletta per il mercato cicloturistico? La struttura, la geometria, gli assetti sono diversi a seconda dell'obiettivo che si vuol raggiungere, ed è per questo che abbiamo l'ambizione di progettare biciclette in funzione del loro utilizzo.

Parametri di progettazione

Per realizzare un telaio il nostro staff di tecnici fa riferimento a parametri progettuali definiti quali:

Stabilità: un telaio da corsa deve essere stabile in discesa, all'entrata e all'uscita dalle curve e non deve flettere alla spinta che riceve lateralmente.

Rigidità: la rigidità del telaio è importante ma non è il parametro di riferimento. Un telaio troppo rigido non è sicuramente confortevole, un telaio poco rigido flette lateralmente. In fase di progettazione bisogna assolutamente ricercare ed ottenere il **giusto compromesso** tra forza resistente e forza elastica.

Flessione laterale: un telaio con un'alta flessione laterale è poco performante

in spinta; ogni centimetro di flessione laterale comporta la perdita di un centimetro di sviluppo metrico frontale, causando un consumo eccessivo di energia dell'atleta.

Comodità: è il parametro essenziale per realizzare una bicicletta da utilizzare lunghe distanze; le geometrie e le tipologie di carbonio influiscono notevolmente sul confort di una bicicletta da corsa.

Sicurezza: E' alla base della normativa UNI 14781 ed è ampiamente garantita per la realizzazione dei nostri prodotti.

Scelta materiali

Per realizzare un telaio ad alte prestazioni è fondamentale avere a disposizione un carbonio di qualità. Toray, azienda leader mondiale nella produzione di pelli di carbonio, è nostro partner per la produzione dei modelli monoscocca. Per il *su misura* vengono fasciate tubazioni con alte caratteristiche di resistenza ed elasticità; questo materiale viene approvigionato dai più importanti produttori di tubazioni in carbonio al mondo.

Metodologie di realizzazione

Oltre alla qualità del carbonio anche il sistema di realizzazione ha la sua importanza; siamo stati tra i primi al

mondo a sfruttare la tecnologia EPS, sistema che garantisce un alto coefficiente di resistenza e rigidità oltre ad una pulizia assoluta all'interno del telaio.

Creato il telaio, questi viene dato nelle mani di artigiani italiani che con maestria e cura verniciano i nostri prodotti, con l'ambizione di creare dei capolavori.

Test di laboratorio

La Normativa 14781 prevede che ogni telaio, prima di affrontare la strada, superi le prove di trazione, resistenza e urto. Oltre a queste prove obbligatorie, è nostra premura testare l'aerodinamica del telaio, al fine di capire come questo possa essere migliorato nell'impatto con l'aria. Queste prove diventano indispensabili per le biciclette da cronometro, specialità dove è fondamentale eliminare più punti di attrito possibili con l'aria.

Test su strada

Michele Bartoli è il nostro collaudatore delle biciclette su strada; è al *leoncino delle Fiandre* che abbiamo affidato il compito di comprendere i feedback che un telaio dà quando viene guidato in situazioni estreme. La competenza e l'esperienza di Michele è per noi il tesoro sul quale lavorare per migliorare costantemente il nostro prodotto.

Design

Our design focuses upon understanding the dynamics by which the mechanical device is to be used. Is the project aimed at constructing and road-testing a racing bicycle or a regular vehicle specifically meant for the cycle-touring market?

The structure, the geometric features, the set-up are different depending on the goal to be reached. That is why our ambition is to produce bicycles able to achieve the goal they are intended for.

Planning parameters

*In order to realise a frame our engineering staff refers to the following parameters: **Stability:** a racing-bicycle frame must ensure stability on a downhill road as well as when taking up or exiting a sharp bend, without giving in to the resulting sideways thrust.*

***Rigidity:** the rigidity of the frame is important but it is not a parameter of reference. A rigid frame is definitely not comfortable while on the other hand an insufficiently rigid frame gives in to the side thrust more easily. That is why a **perfect balance** between resistant and elastic force must absolutely be achieved during the planning stage. **Sideways thrust:** a highly flexible frame*

does not ensure a top uphill performance. Every centimetre of sideways flexure results in a centimetre of frontal metric development thus causing excessive energy consumption by the athlete.

***Comfort:** this is an essential parameter for long distance bicycling; the geometrical structures and the type of carbon used for such a vehicle exercise a strong impact on the comfort of a racing bike.*

***Safety:** During the production phases we fully comply with this basic parameter of the UNI 14781 regulation.*

Selection of the materials

A high-performance bicycle frame requires high-quality carbon. Toray, a leading company in the production of carbon sheets, is our partner for the realisation of monocoque models. The highly resistant and flexible tubes of custom made models are plated with this material requested by the most important carbon frame producers in the world.

Production methods

The quality of the production system is as important as the quality of the carbon used; we were among the first companies in Europe to exploit the EPS technology, a system that

guarantees a resistance and rigidity coefficient as well as absolute cleanliness inside the frame. Once the frame is completed it is turned over to experienced Italian craftsmen that will skilfully varnish our products with the ambition of turning them into real masterpieces.

Lab tests

The 14781 Standard provides for each frame to pass the traction, resistance and impact tests before put on road. In addition to the tests required by law we also test the aerodynamics of the frame to understand how it could be possibly improved on contact with air. Such tests are mandatory for precision timing races, where the elimination of as many air friction points as possible is vital.

Road tests

Michele Bartoli is the head of the bicycle road testing process; the 'Lyon of the Flanders' is in fact in charge of evaluating the feedback given by a bicycle ridden under extreme stress conditions. His competence and experience are the elements on which we base the constant efforts we put into improving our products.

LABORATORY



PRESTIGIO ULTRALIGHT







SPECIFICHE TECNICHE

- * 100% italiana
- * Geometrie su misura
- * Telaio fasciato
- * Garanzia a vita
- * Tubi T1000 A.D.
- * Finitura 1K
- * Sterzo 1/8 - 1/2
- * Peso telaio 600 gr.
- * Verniciatura personalizzata

- * 100% italian
- * Made-to-measure geometry
- * Wrapped frame
- * Lifetime warranty
- * T1000 H.D. tubes
- * 1K finish
- * Headset 1/8 - 1/2
- * Frame weight 600 gr.
- * Customised painting

100% Italiana



PRESTIGIO

BARTOLI
ALTAIR







SPECIFICHE TECNICHE

*Un guerriero non può abbassare la testa,
altrimenti perde di vista l'orizzonte dei suoi sogni.*
Paulo Coelho

- * 100% italiana
- * Geometrie su misura
- * Telaio fasciato
- * Garanzia a vita
- * Tubi T1000
- * Finitura 3K
- * Sterzo 1/8 - 1/5
- * Peso telaio 850 gr.
- * Verniciatura personalizzata

- * 100% italian
- * Made-to-measure geometry
- * Wrapped frame
- * Lifetime warranty
- * T1000 tubes
- * 3K finish
- * Headset 1/8 - 1/2
- * Frame weight 850 gr.
- * Customised painting

100% Italiana



PRESTIGIO

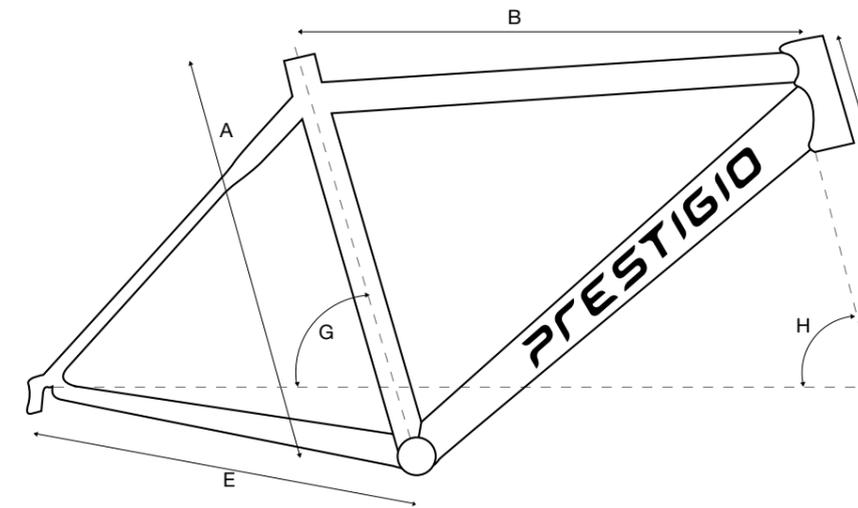
RT - 12







SPECIFICHE TECNICHE



- * Peso telaio 1000 gr.
- * Laminazione interna HR 40
- * Finitura 3K
- * Sterzo 1/8 - 1/2
- * BB30 o BSA
- * Laminazione esterna
- * Reggisella integrato o normale
- * Predisposizione cambio elettronico
- * Tubi T700
- * Verniciatura personalizzata
- * Garanzia a vita

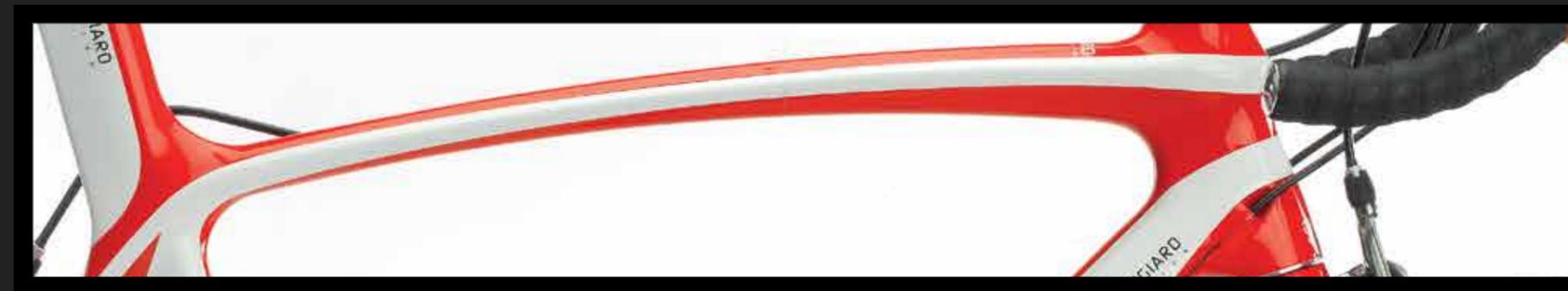
- * Frame weight 1000 gr.
- * Inner lamination HR 40
- * 3K finish
- * Headset 1/8 - 1/8
- * BB30 o BSA
- * Outer lamination
- * Integrated or normal seat post
- * Mounted electronic shift
- * T700 tubes
- * Customised painting
- * Lifetime warranty

SIZE	A	B	C	E	G	H
XXS	450	505	105	400	75°	71°
XS	488	515	115	407	75°	71,5°
S	501	530	125	407	74,5°	71,5°
M	526	545	147	407	74°	72°
L	556	565	173	410	73,5°	72°
XL	570	585	293	410	73°	73°

100% Italiana



PRESTIGIO
GE-1 ELVO

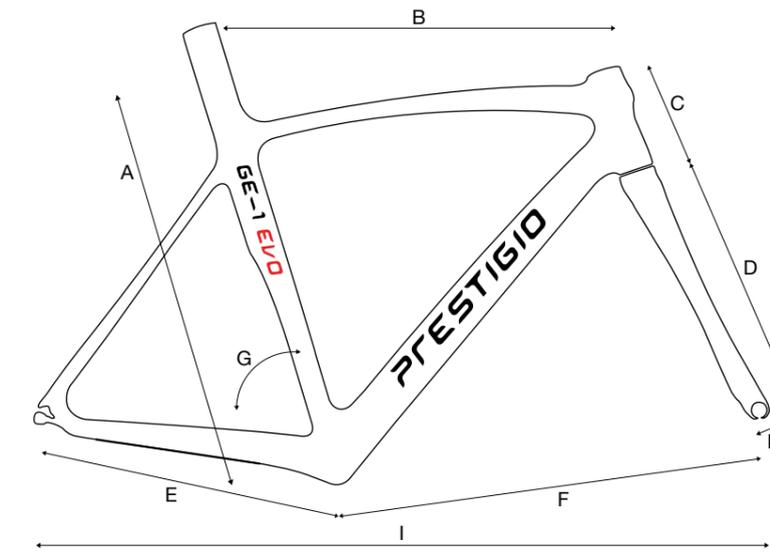


GIUGIARO
DESIGN





SPECIFICHE TECNICHE



- * Telaio monoscocca
- * Produzione con sistema EPS
- * Garanzia a vita
- * Carbonio T700 Torayca
- * Finitura 3K
- * Sterzo 1/8 - 1/8
- * BB30
- * Peso telaio 950 gr.
- * Verniciatura personalizzata

- * Monocoque frame
- * Built with EPS system
- * Lifetime warranty
- * Torayca T700 carbon
- * 3K finish
- * Headset 1/8 - 1/8
- * BB30
- * Frame weight 950 gr.
- * Customised painting

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	I	M
XS	500	520	115	370,7	406	572	74,5°	968,2	45
S	520	535	135,5	370,7	406	585	74,5°	984	45
M	540	545	140,5	370,7	406	589,2	74°	985,5	45
L	560	555	160	370,7	406	594,6	73,5°	990,9	45
XL	580	575	175	370,7	406	605,1	73°	1001,5	45



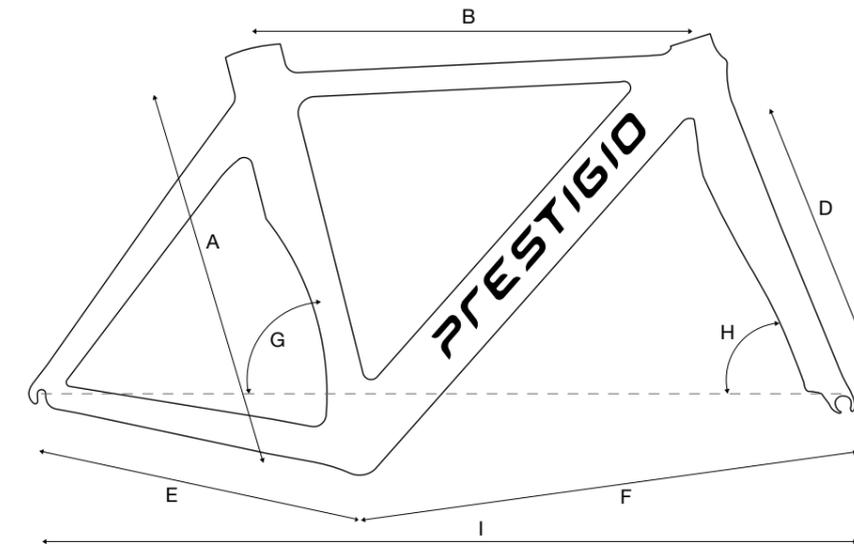
PRESTIGIO
CRONO







SPECIFICHE TECNICHE



- * Telaio fasciato
- * Geometrie anche su misura
- * Garanzia a vita
- * Tubi T1000
- * Finitura 3K, 12K, UD
- * Sterzo 1/8 - 1/8
- * Assicurazione furto e kasco
- * Peso telaio 1.150 gr.
- * Verniciatura personalizzata

- * *Wrapped frame*
- * *Geometry can be made-to-measure*
- * *Lifetime warranty*
- * *T1000 tubes*
- * *3K, 12K, U.D. finish*
- * *Headset 1/8 - 1/8*
- * *Theft and comprehensive insurance coverage*
- * *Frame weight 1.150 gr.*
- * *Customised painting*

SIZE	A	B	D	E	F	G	H	I	N
XS	440	515,9	368	390	576,8	76°	72	95	40
S	460	523,9	368	390	580,7	76°	72,5	95	40
M	490	547,9	368	390	600,9	76°	73	105	40
L	510	563,4	368	390	612,8	76°	73,5	120	40

100% Italiana



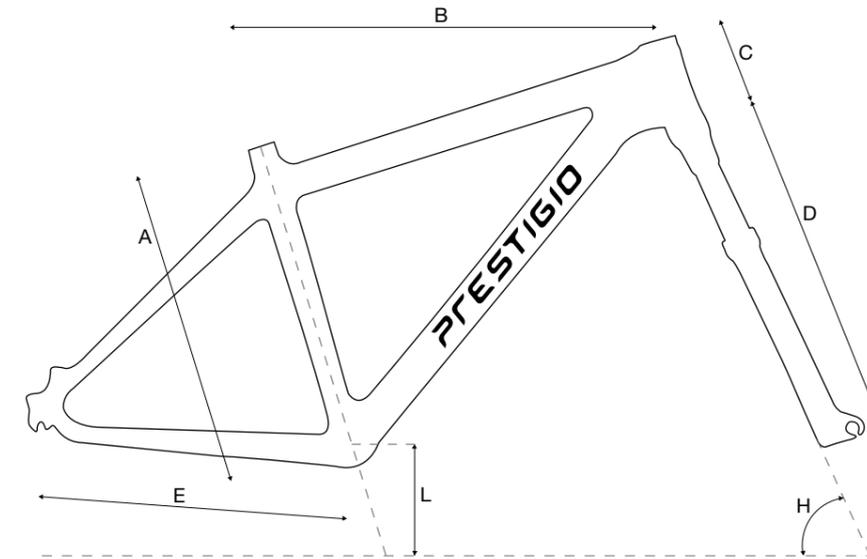
PRESTIGIO
MTB 26/29







SPECIFICHE TECNICHE



MTB 26/29

- * Telaio fasciato
- * BB30 o BSA
- * Garanzia a vita
- * Carbonio T700
- * Finitura 3K
- * Peso telaio 1000 gr.
- * Verniciatura personalizzata

- * *Wrapped frame*
- * *BB30 or BSA*
- * *Lifetime warranty*
- * *T700 carbon*
- * *3K finish*
- * *Frame weight 1000 gr.*
- * *Customised painting*

SIZE	A	B	C	D	E	H	L
15	390	565	115	465	425	70,5°	300
17	430	570	120	465	425	71°	300
19	480	603	135	465	425	71°	300
21,5	540	614	150	465	425	71°	300

Geometria MTB 26

SIZE	A	B	C	D	E	H	L
S	430	580	90	490	435	71°	300
M	430	600	100	490	435	72°	300
L	480	620	110	490	435	72°	300

Geometria MTB 29

100% Italiana



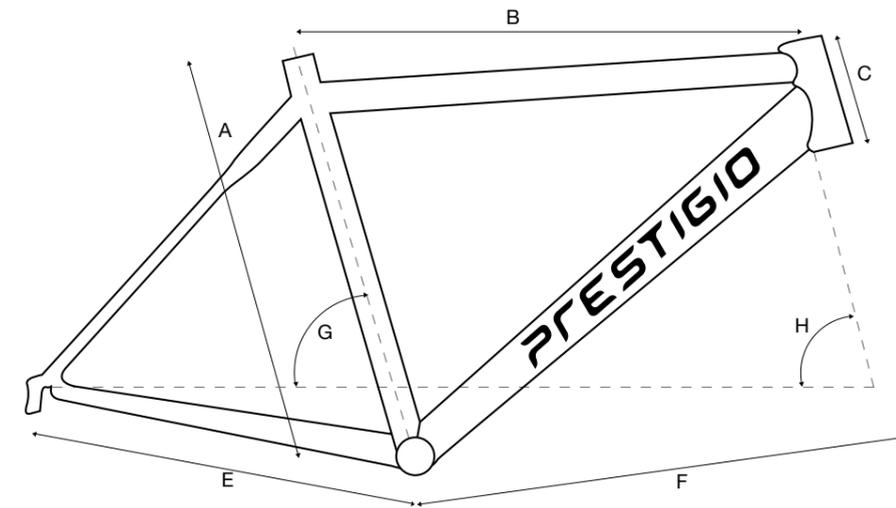
PRESTIGIO
PISTA







SPECIFICHE TECNICHE



- * Telaio alluminio fasciato
- * Produzione artigianale
- * Garanzia a vita
- * Verniciatura personalizzata
- * Forcella in carbonio
- * Peso telaio 1.000 gr.

- * *Wrapped aluminium frame*
- * *Handicraft production*
- * *Lifetime warranty*
- * *Customised painting*
- * *Carbon fork*
- * *Frame weight 1.000 gr.*

SIZE	A	B	C	E	F	G	H
700*480	480	510	90	395	543	74,5°	74,5°
700*500	500	520	90	395	547	74,5°	74,5°
700*520	520	535	110	395	562	74,5°	74,5°
700*540	540	550	130	395	577	74,5°	74,5°
700*560	560	575	150	395	592	74,5°	74,5°

100% Italiana



www.prestigio.sm

prestigio@prestigio.sm